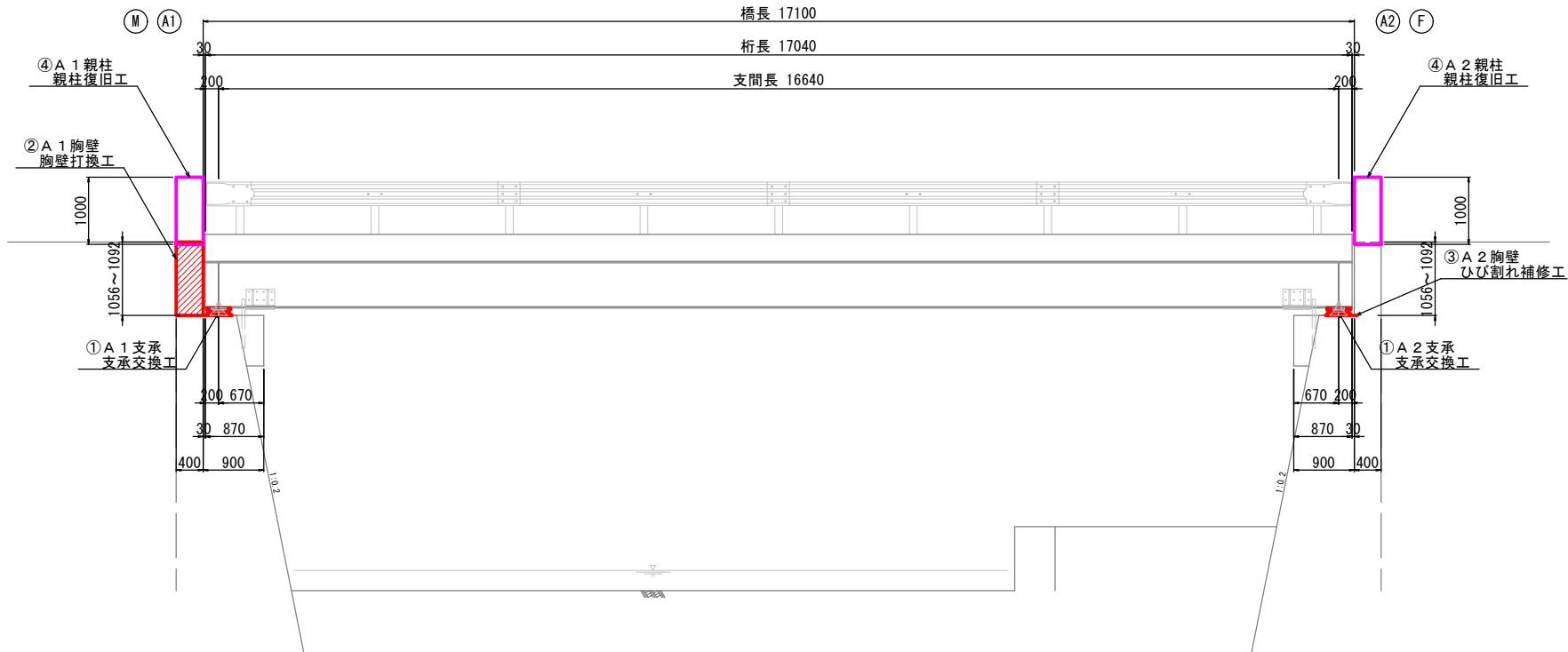
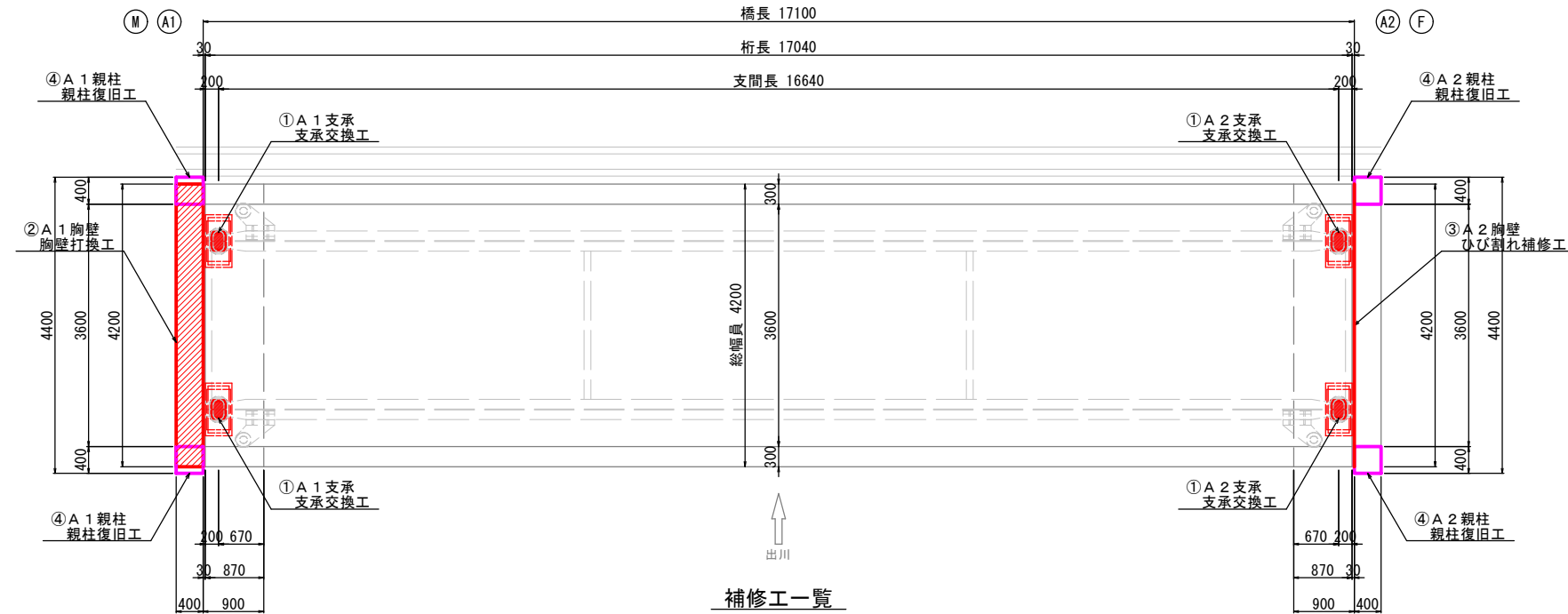


前川橋 橋梁一般図(補修工)

側面図
S=1:100



側面図
S=1:100

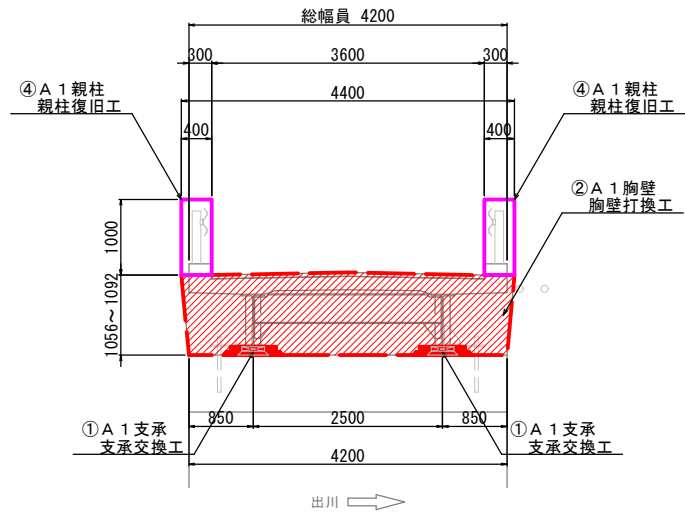


補修工一覧

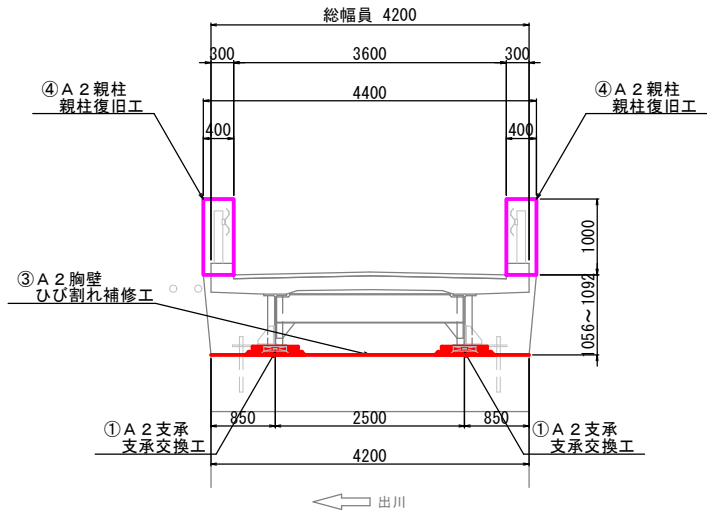
	補修内容	施工数量
① 支承交換工	既設支承を撤去後、更新	A1橋台(可動) N = 2 基 A2橋台(固定) N = 2 基
② 胸壁打換工	既設胸壁を撤去後、更新	A1橋台 V = 1.84m³
③ ひび割れ補修工	胸壁基部のひびわれ補修	A2橋台 L = 4.20m
④ 親柱復旧工	新設親柱への更新	A1橋台 N = 2 基 A2橋台 N = 2 基

※各補修工の詳細は補修計画図を参照

正面図：A1橋台
S=1:100



正面図：A2橋台
S=1:100



橋梁諸元

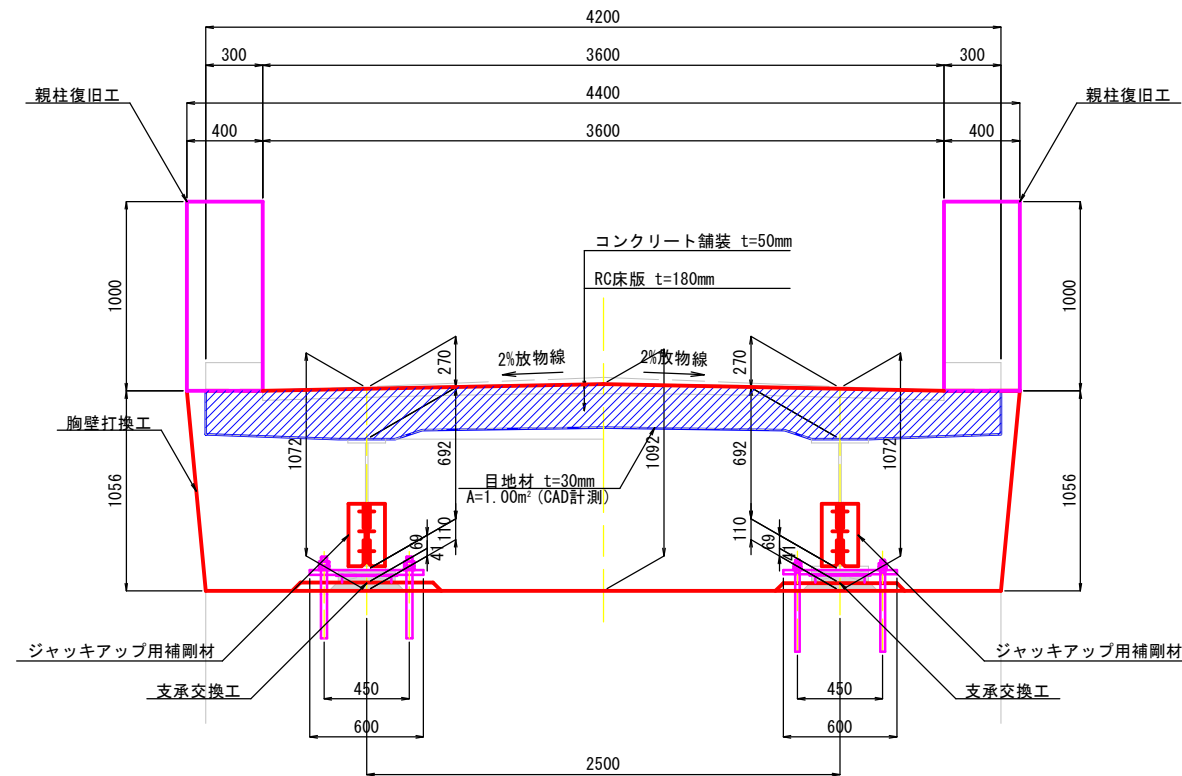
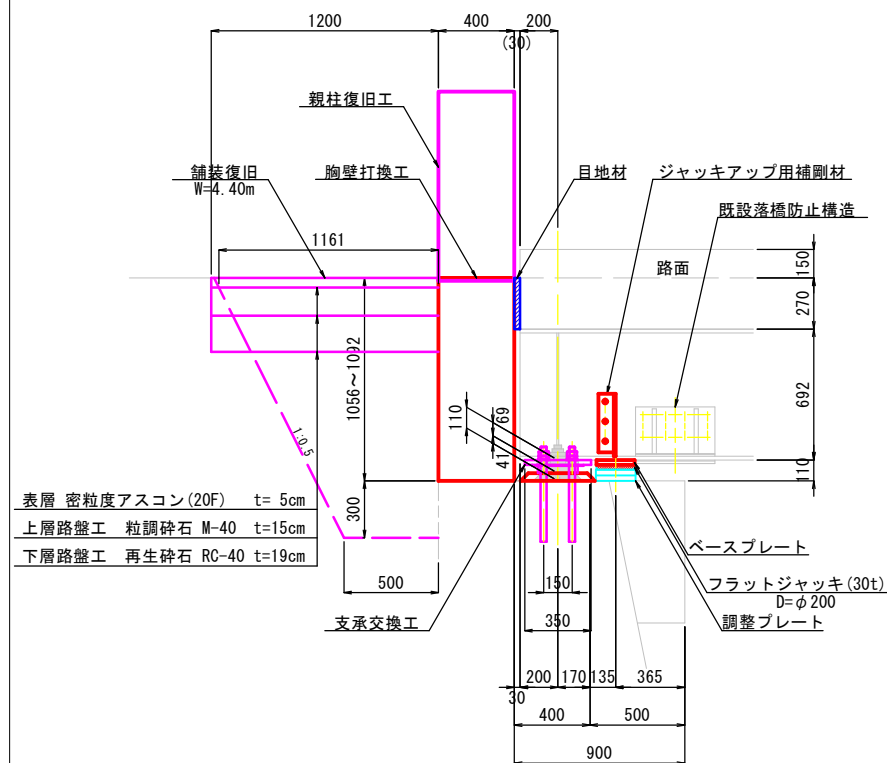
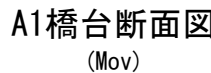
路線名	中5号線
橋長	17.100m
有効幅員	3.600m
設計荷重	TL-14
橋梁形式	鋼合成H桁橋
添架物	水道管φ100*2条
竣工年月	1974年2月

令和8年度

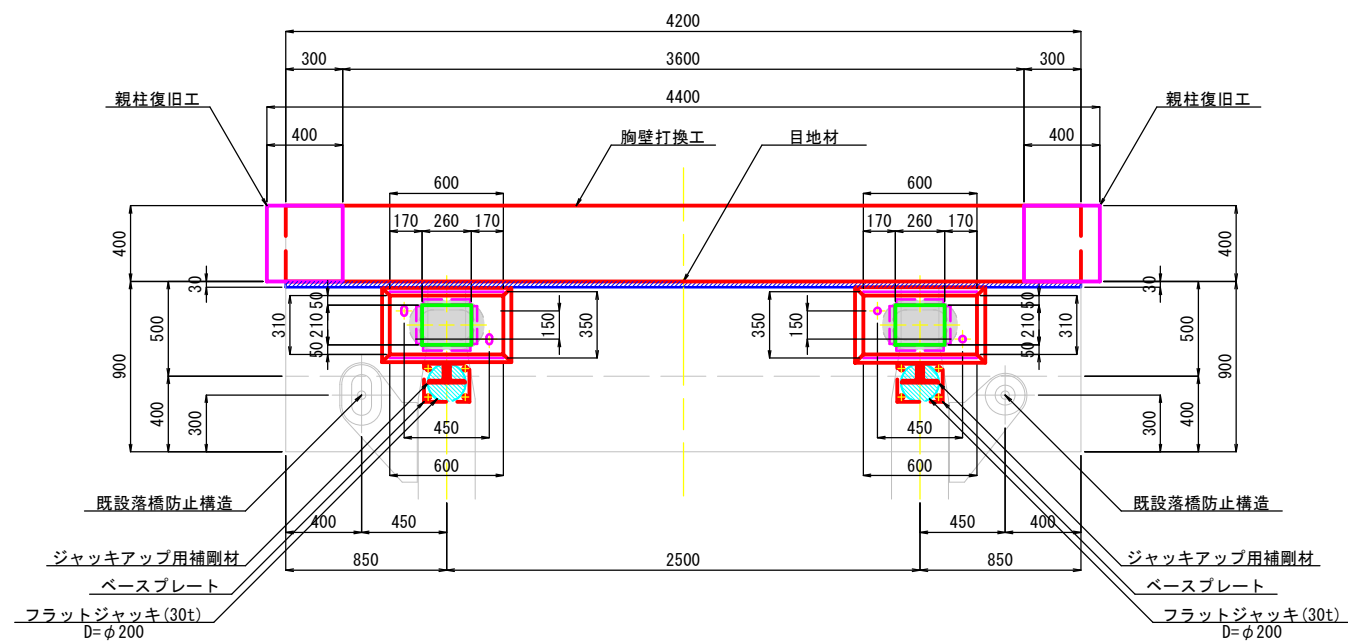
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	前川橋 橋梁一般図(補修工)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	1 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

S=1 : 40

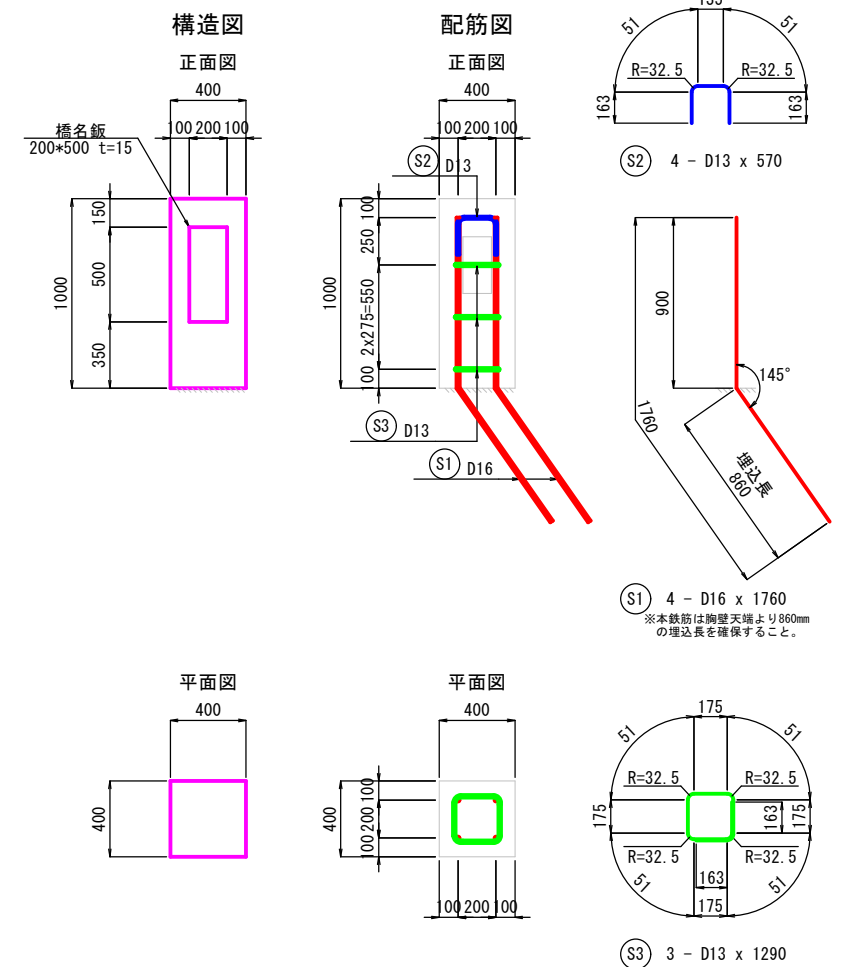
A1橋台正面図 (Mov



A1橋台平面図(Mov



親柱復旧工



鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D16	1760	4	1. 56	2. 75	11	┌
2	D13	570	4	0. 995	0. 57	2	┐
3	"	1290	3	"	1. 28	4	□
						17 kg	
親柱 1 基あたり 鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	11 kg
						D13	6 kg
合 計						17 kg	
A1側親柱 鉄筋質量集計 (SD345)							
						17×2	34 kg

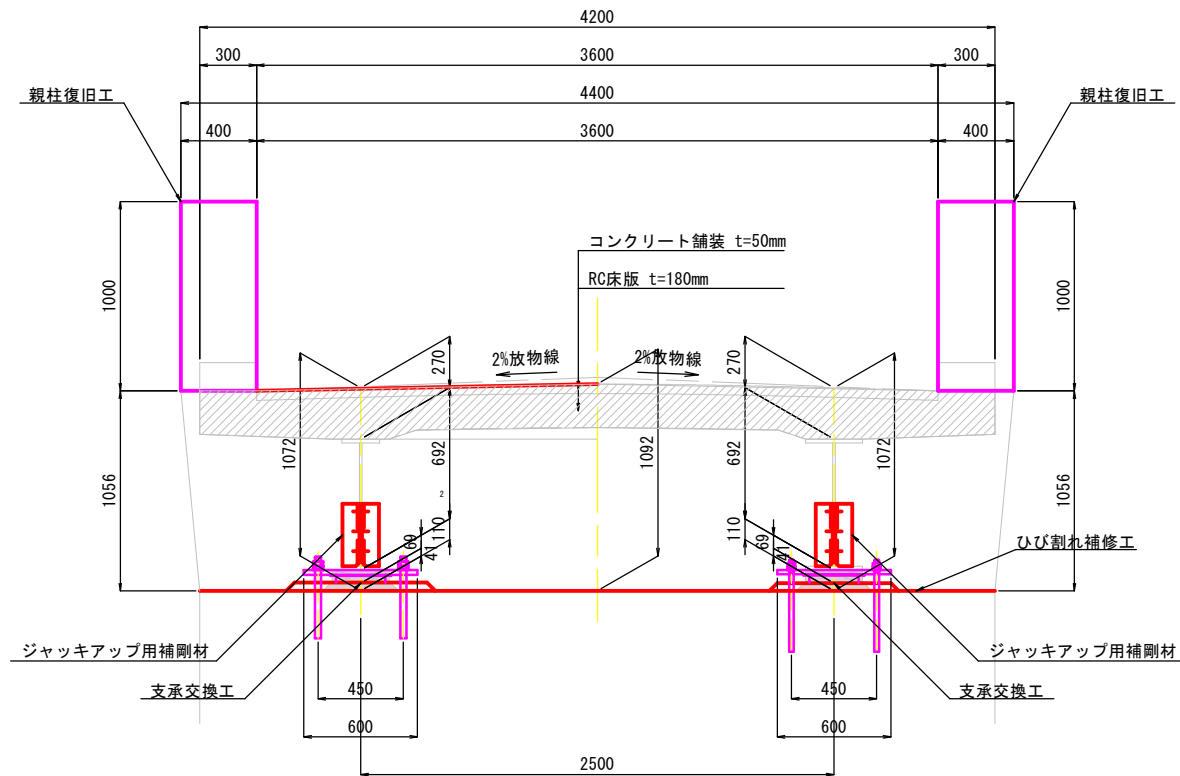
※既設構造は、「R7.5.29調査結果」および「H22年度耐震補強設計 竣工図」によるが、施工時に現地計測の上、確認・調整すること。

令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	復旧工 詳細図(1)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	2 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

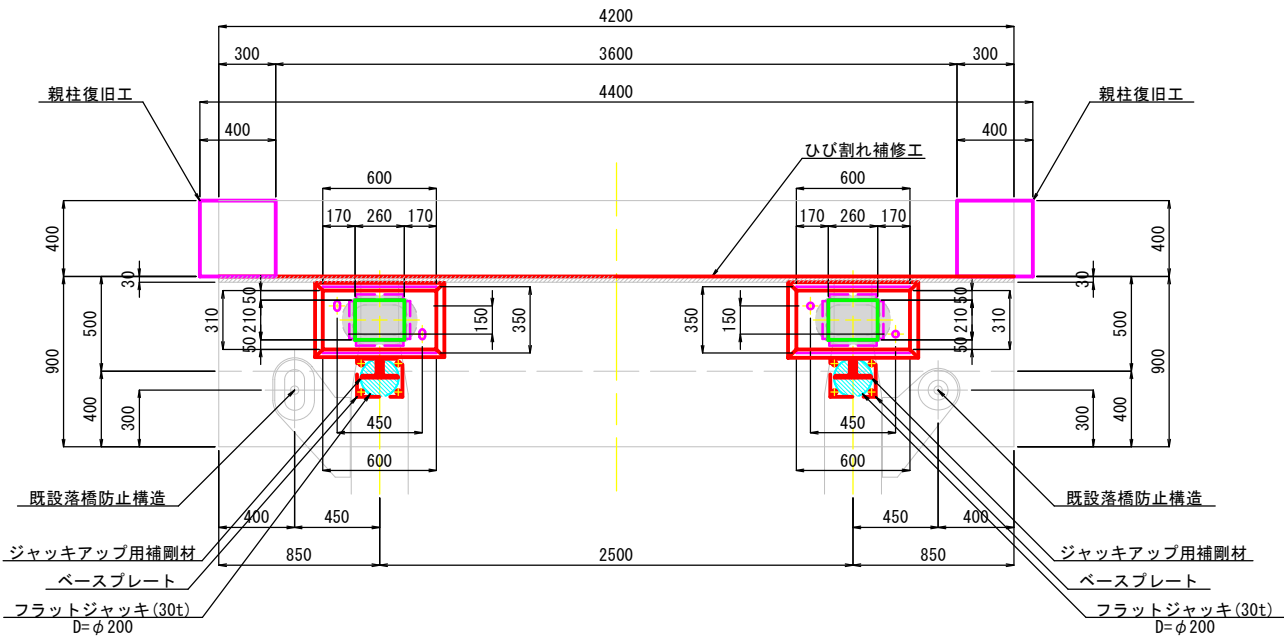
復旧工 詳細図(2)

S=1:40

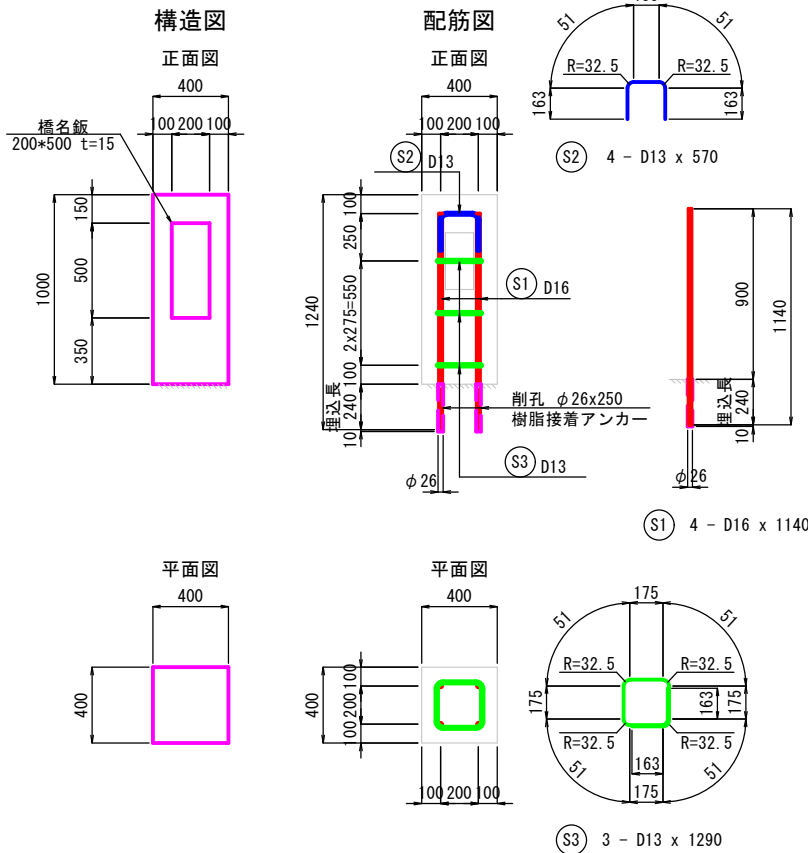
A2橋台正面図(Fix)



A2橋台平面図(Fix)



親柱復旧工



鉄筋質量表

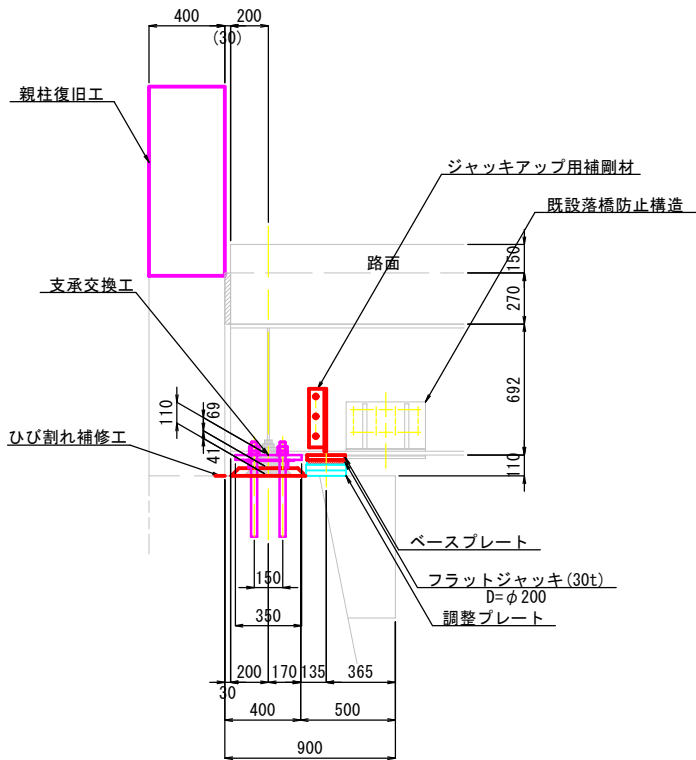
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1140	4	1.56	1.78	7	
2	D13	570	4	0.995	0.57	2	
3	"	1290	3	"	1.28	4	
							13 kg
親柱 1 基あたり 鉄筋質量集計 (SD345)							D16 7 kg
							D13 6 kg
合 計							13 kg
エポキシ樹脂注入ヶ所数 (D16用)							n = 4箇所
A2側親柱 鉄筋質量集計 (SD345)							13×2 26 kg
エポキシ樹脂注入ヶ所数 (D16用)							n = 8箇所

※既設構造は、「R7.5.29調査結果」および「H22年度耐震補強設計 竣工図」によるが、施工時に現地計測の上、確認・調整すること。

令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	復旧工 詳細図(2)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	3 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

A2橋台断面図

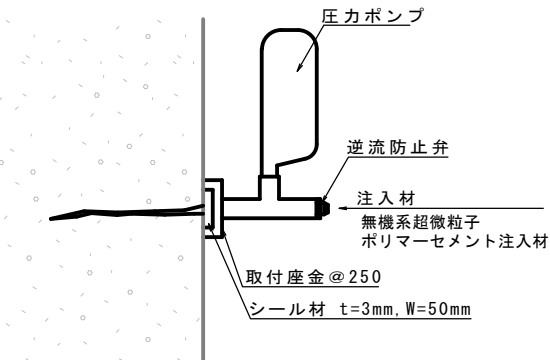
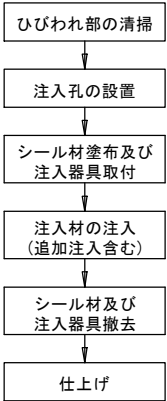
(Fix)



ひび割れ補修工詳細図

自動低圧注入工法 S=1:FREE

施工フロー



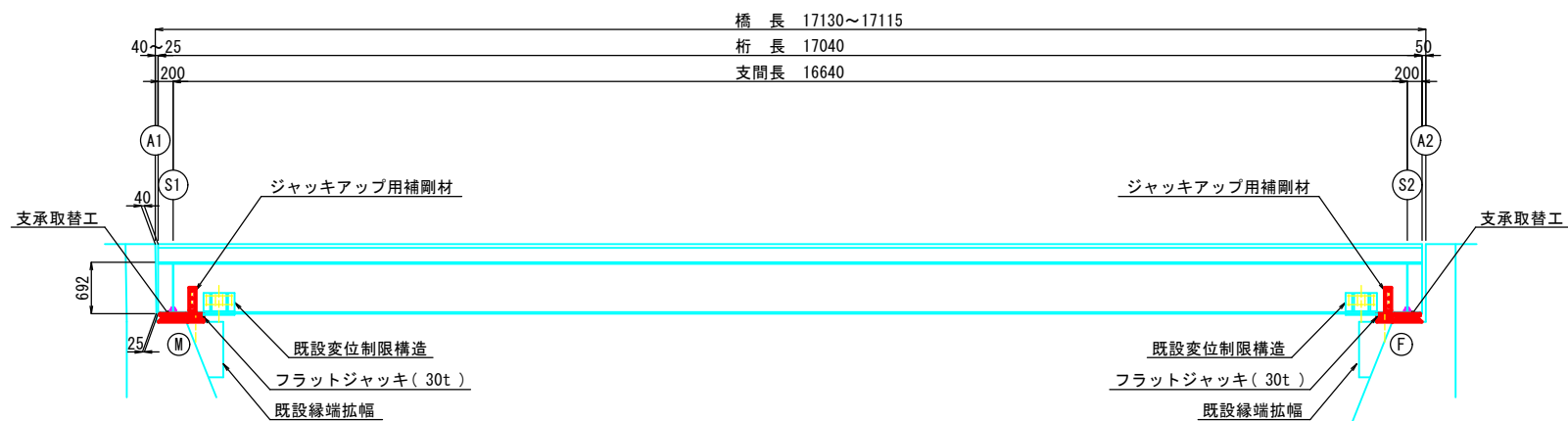
注入材性能表	
要求性能	設計及び施工条件
圧縮強度	躯体コンクリートと同様な強度特性を有すること (15.0N/mm以上)
付着強度	躯体コンクリートと一体となること (1.5N/mm以上)

※特記事項

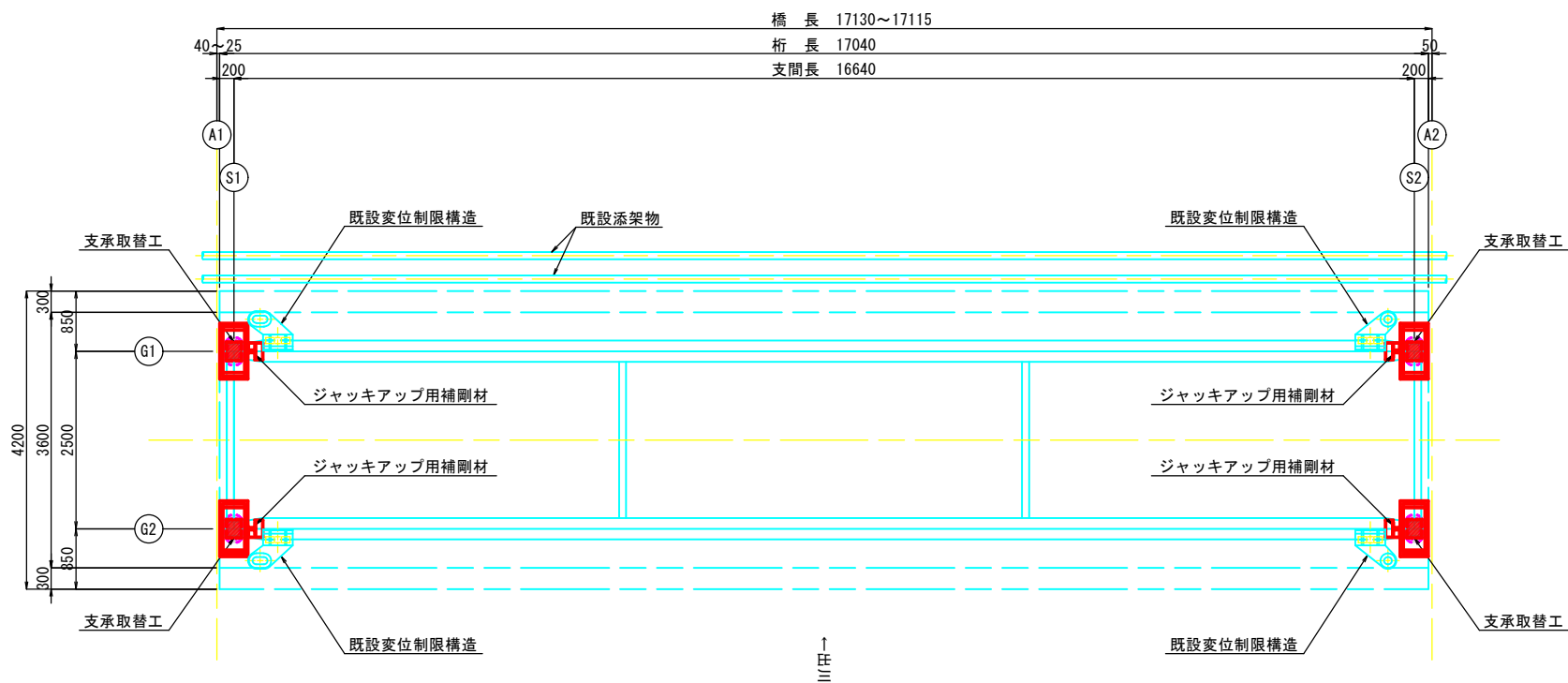
- 自動低圧注入工法は、コンクリートひびわれ幅 $0.2\text{mm} \leq W < 1.0\text{mm}$ を対象に行う。
- 注入材には「注入材性能表」に示す性能を満足する材料を使用すること。

支承交換工 詳細図(1)
構造一般図

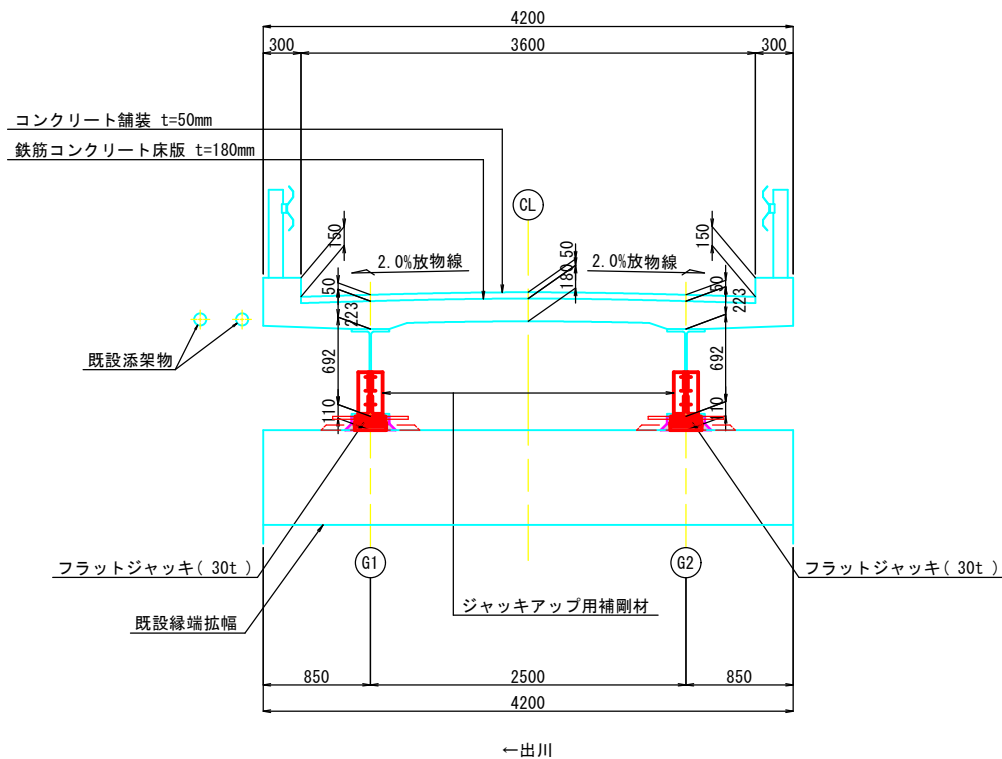
側面図
S=1:60



平面図
S=1:100



断面図
S=1:60

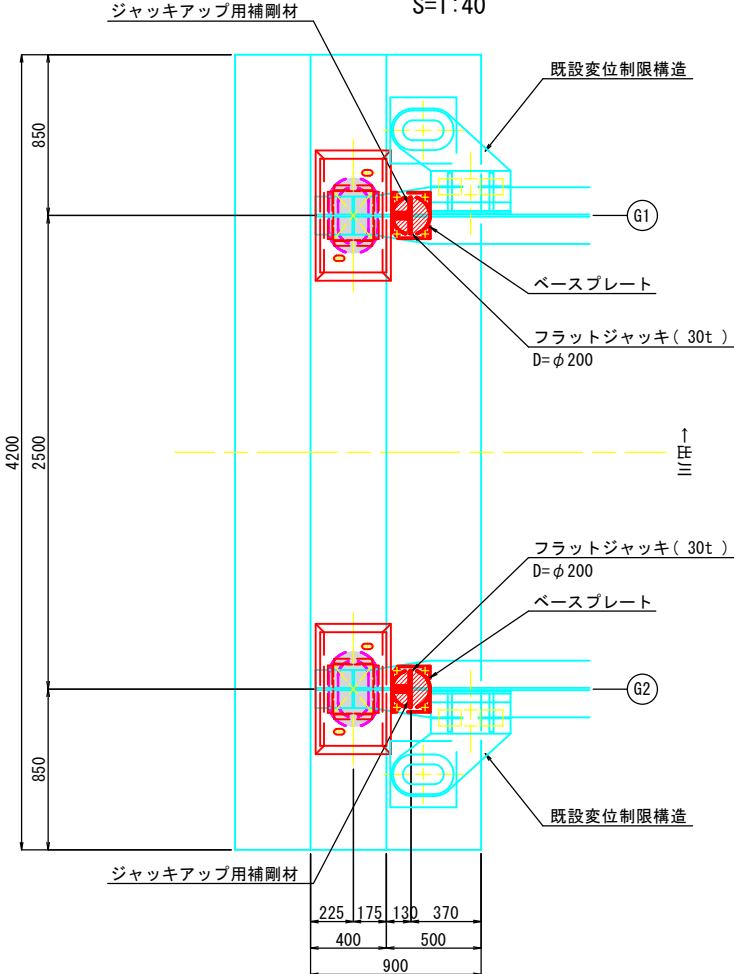
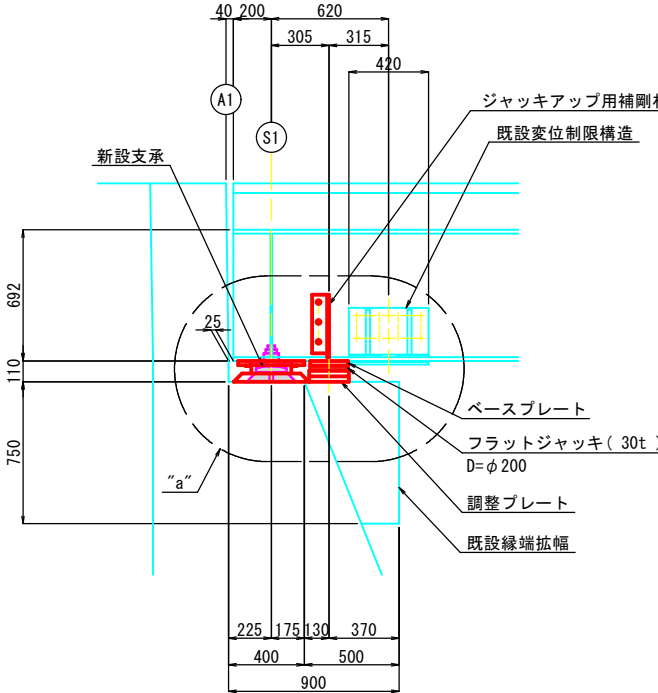


注記
1. 図中の詳細寸法は、現地計測結果および平成22年度橋梁耐震対策設計業務の竣工図を反映しているが、再度、現地計測を行い寸法を決定すること。

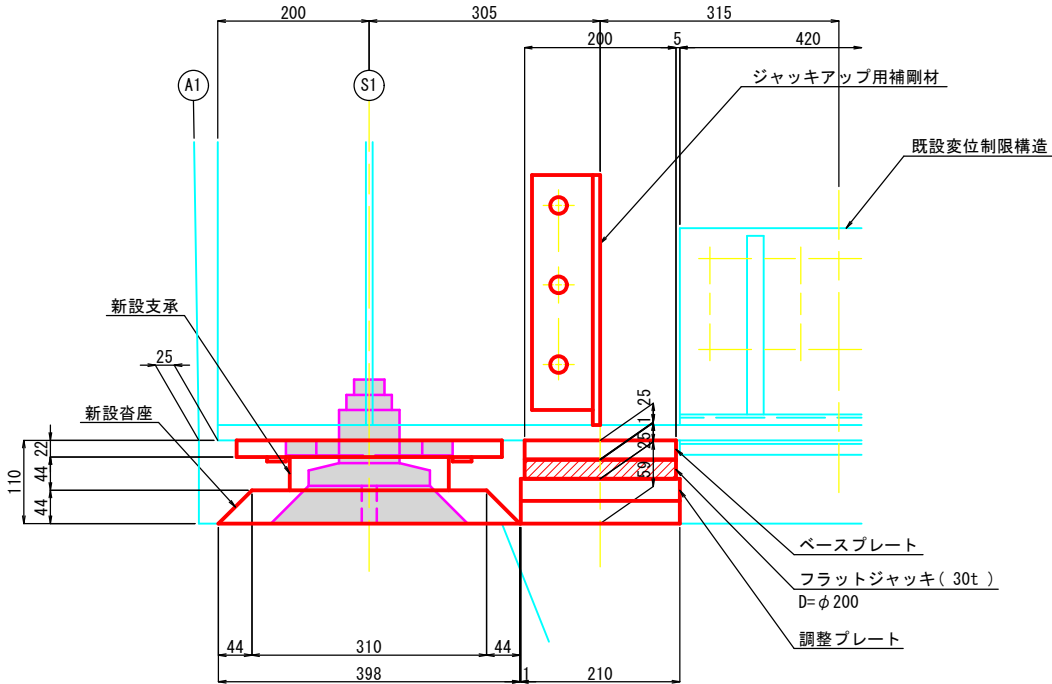
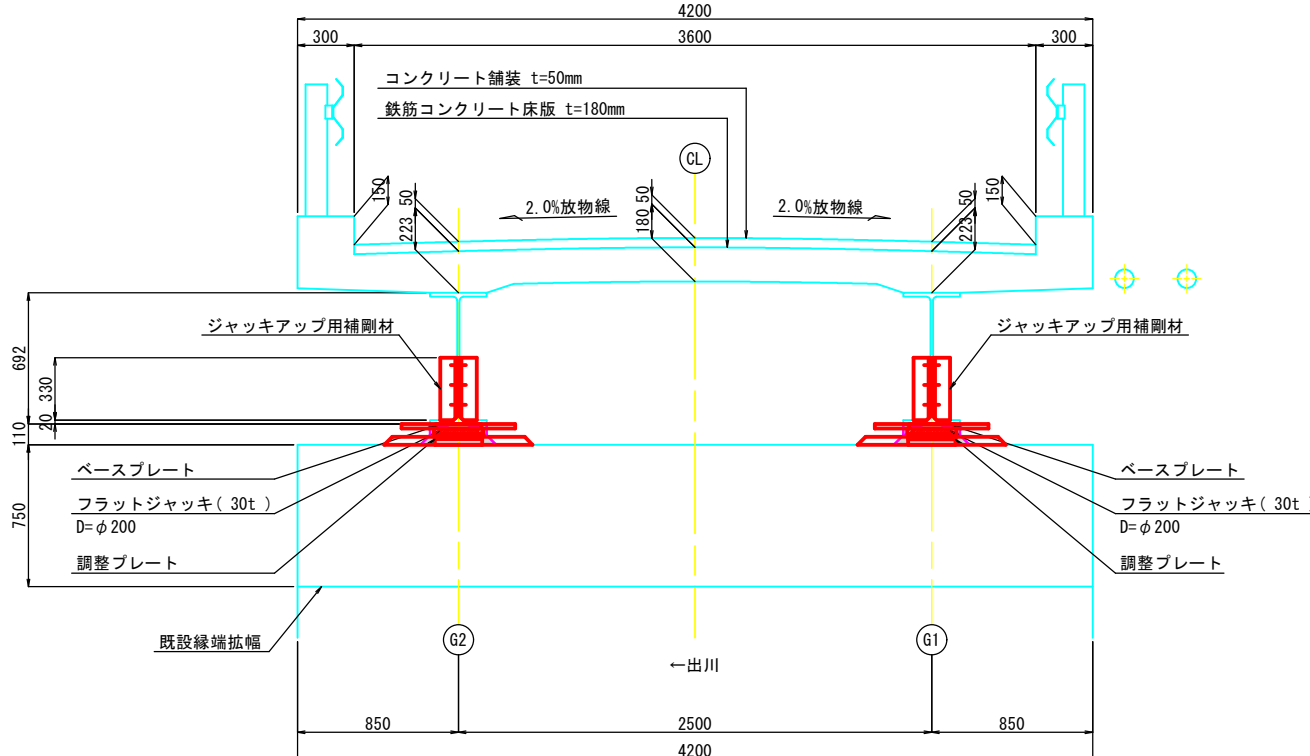
令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	支承交換工 詳細図(1)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	4 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

A 1 橋台側 ジャッキアップ詳細図

G1, G2



200



1. 図中の詳細寸法は、現地計測結果および平成22年度橋梁耐震対策設計業務の竣工図を反映しているが、再度、現地計測を行い寸法を決定すること。

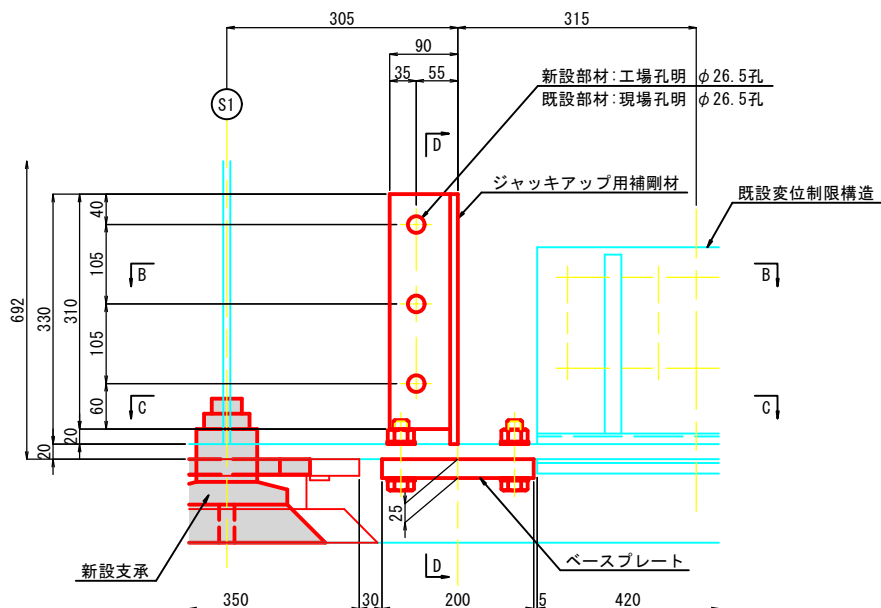
令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	支承交換工 詳細図(2)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	5 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

支 承 交 換 工 詳 細 図 (3) S=1:10
A 1 橋 台 側 ジャッキアップ詳細図

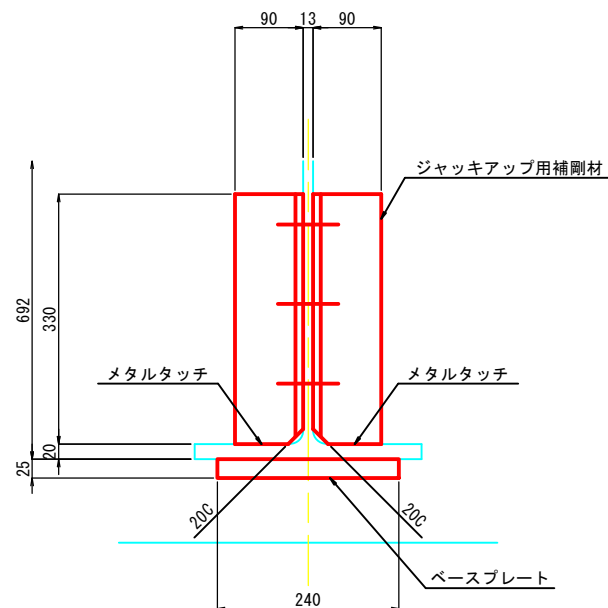
ジャッキアップ部詳細図

G1桁, G2桁

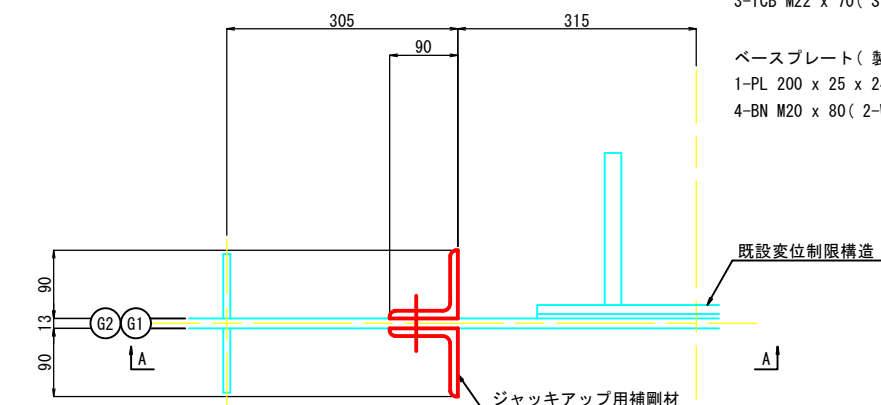
A - A



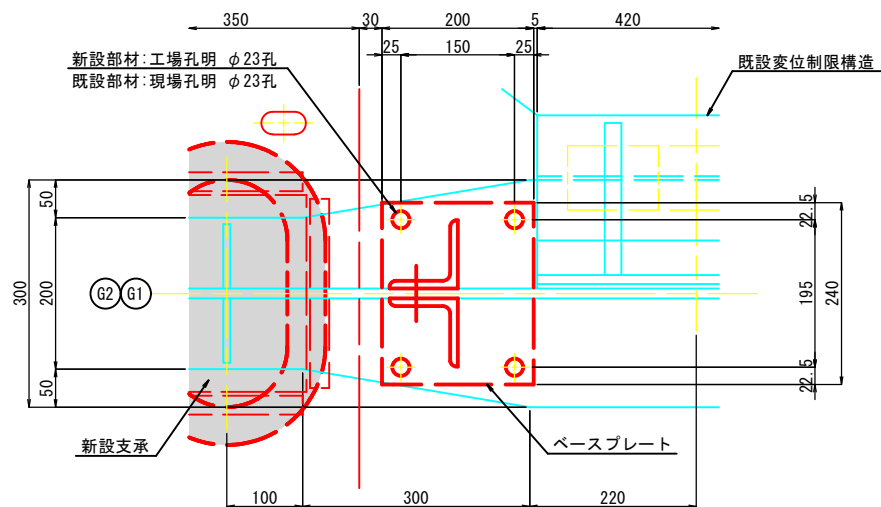
D - D



B - B



C - C



ジャッキアップ用補剛材 (製作数:2)
2-L 90 x 90 x 10 x 330
3-TCB M22 x 70 (S10T)

ベースプレート (製作数:2)
1-PL 200 x 25 x 240
4-BN M20 x 80 (2-W付)

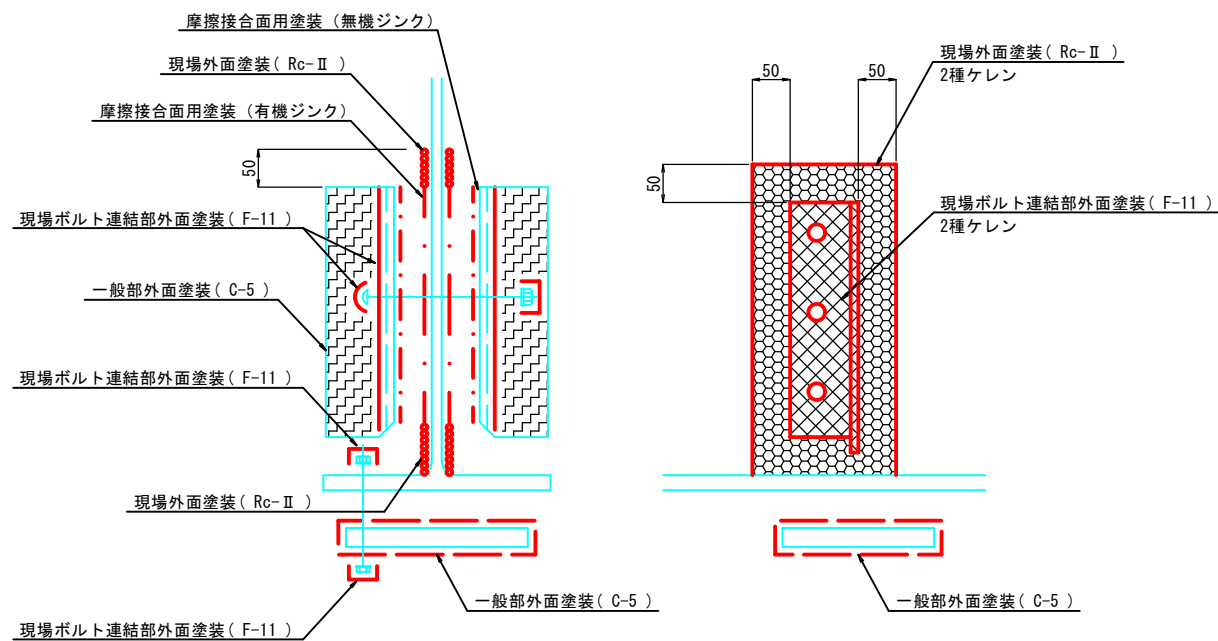
塗装仕様 F-11装系(はけ・ローラー)

塗装工程	塗料名	使用量: g/m ²	塗装間隔
新設部材	素地調整	ﾌﾞﾗｽﾄ処理 ISO Sa2 1/2	4時間以内
	ﾌﾞﾗｲﾏｰ	無機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾏｰ	160
新設部材	素地調整	ﾌﾞﾗｽﾄ処理 ISO Sa2 1/2	6ヶ月以内
	防食下地	無機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾏｰ	600
既設部材	素地調整	動力工具処理 ISO St3	4時間以内
	ﾐｽﾄｺｰﾄ	変性ｲﾍﾞｼﾝ樹脂塗料下塗	130
	下塗り	超厚膜形ｲﾍﾞｼﾝ樹脂塗料	500
	下塗り	超厚膜形ｲﾍﾞｼﾝ樹脂塗料	500
	中塗り	ふっ素樹脂塗料用中塗	140
	上塗り	ふっ素樹脂塗料用上塗	120

塗装仕様 Rc-II装系(はけ・ローラー)

塗装工程	塗料名	使用量: g/m ²	塗装間隔
新設部材	素地調整	2種	4時間以内
	防食下地	有機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾏｰ	240
既設部材	下塗り	弱溶剤形変性ｲﾍﾞｼﾝ樹脂塗料下塗	200
	下塗り	弱溶剤形変性ｲﾍﾞｼﾝ樹脂塗料下塗	200
	中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140
	上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用上塗	120

塗装塗り区分図



塗装区分		記号
新設部材	一般部外面塗装 C-5	㊦
	現場ボルト連結部外面塗装 F-11	㊦
	摩擦接合面用塗装 無機ｼﾝｸﾞ	㊦
既設部材	現場外面塗装 Rc-II	㊦
	摩擦接合面用塗装 有機ｼﾝｸﾞ	㊦

－施工上の留意事項－

- ジャッキアップ用補剛材の取付にあたっては既設桁のフランジ及びウェブ面の不陸を修正し、密着性を確保すること。
- 有機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾍﾞｲﾝﾄ塗布後、降雨等により白錆が発生した場合は速やかに除去した後に次工程(締結・塗り重ね)に移ること。
- 気象条件等以下の項目に該当する場合、施工を避けること。
 - 気温が5℃以下、相対湿度が85%以上の場合
 - 換気が十分でなく結露する等塗料の乾燥に不適当な場合
 - 降雨雪霧あるいは施工開始後又は終了後その恐れがある場合
 - 炎天下等で被塗面の温度が高く(表面温度60℃以上の場合)、塗装面に泡が生ずる恐れのある場合
 - 強風又は塵埃の多い場合

－注記－

- 図中の詳細寸法は現地計測結果および平成22年度 橋梁耐震対策設計業務の竣工図を反映しているが、再度、現地計測を行い寸法を決定すること。
- 特記なき材質は全てSS400とする。
- ㊦印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
- 高力ボルト以外のナットは全てゆるみ止めナットを使用すること。
- ベースプレートは主桁の縦断勾配を現地計測し、フラットジャッキ接触面が水平となる様に製作すること。

塗装仕様 摩擦接合面用塗装(有機ｼﾝｸﾞ) 塗装系

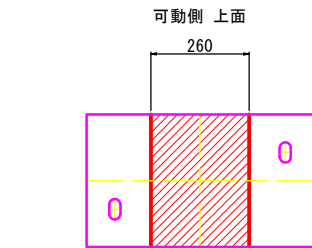
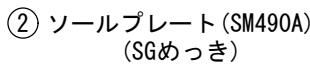
塗装工程	塗料名	使用量: g/m ²	塗装間隔
新設部材	素地調整	2種 ISO St3相当	4時間以内
	ﾌﾞﾗｲﾏｰ	有機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾏｰ	600

塗装仕様 摩擦接合面用塗装(無機ｼﾝｸﾞ) 塗装系

塗装工程	塗料名	使用量: g/m ²	塗装間隔
新設部材	素地調整	ﾌﾞﾗｽﾄ処理 ISO Sa2 1/2	4時間以内
	ﾌﾞﾗｲﾏｰ	無機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾏｰ	550

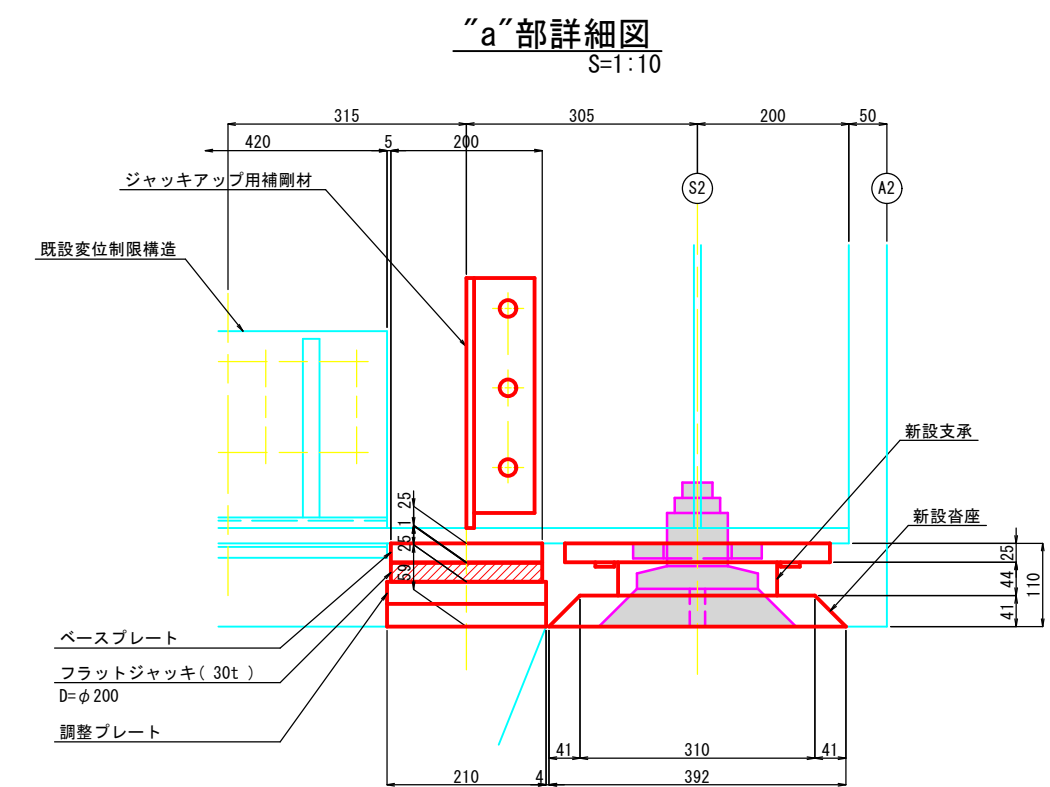
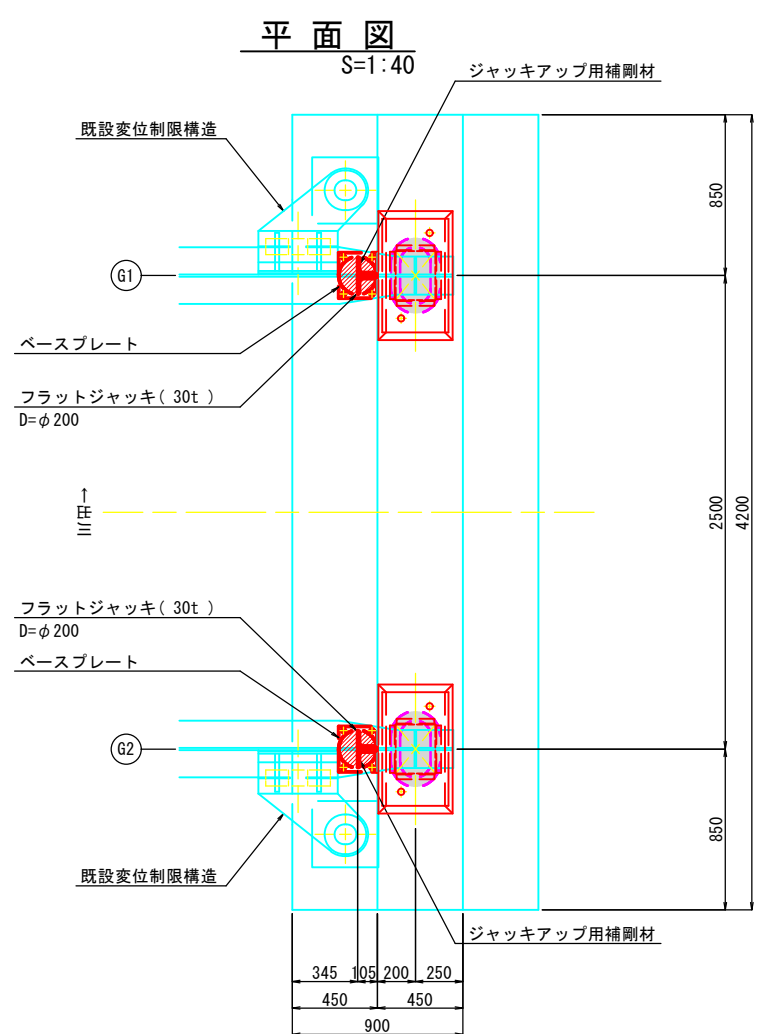
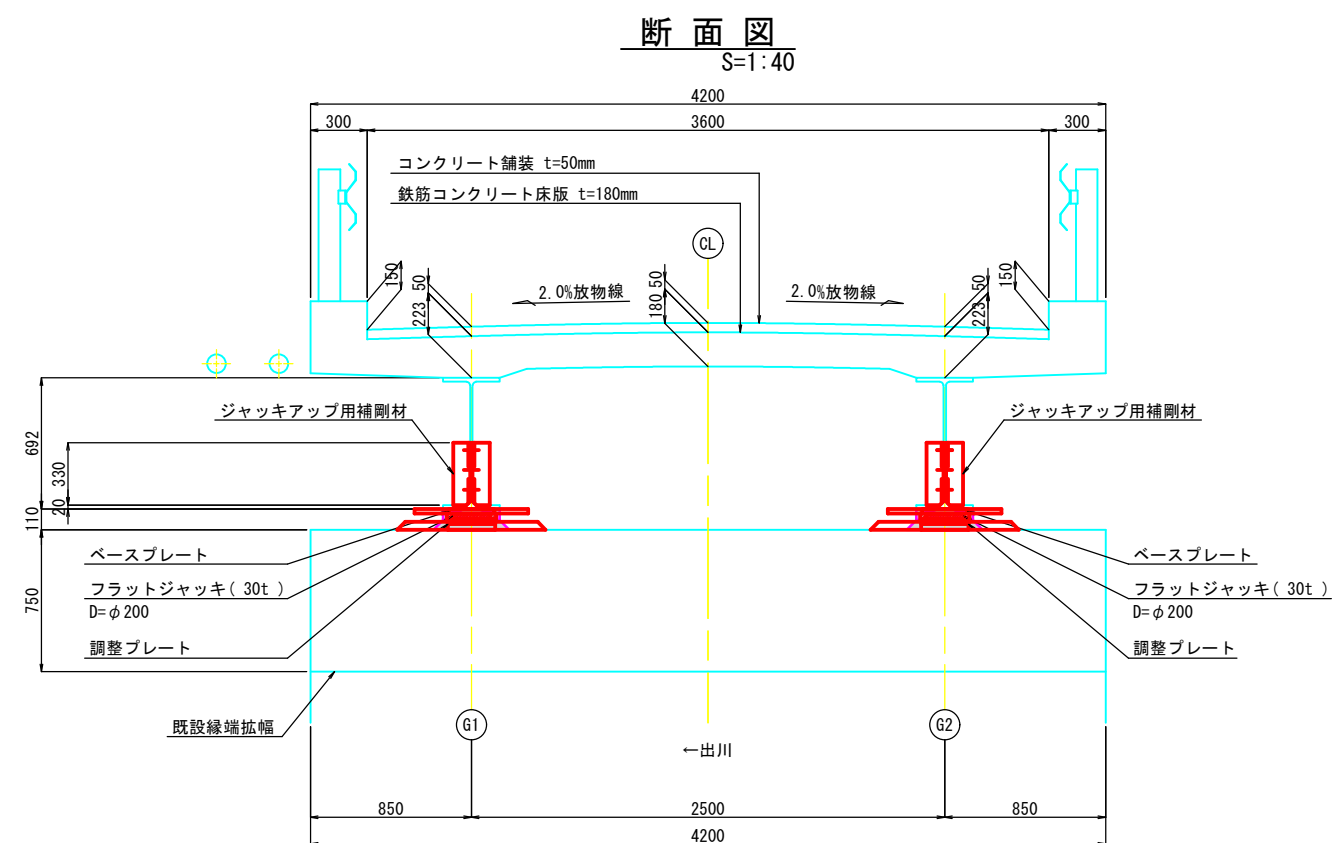
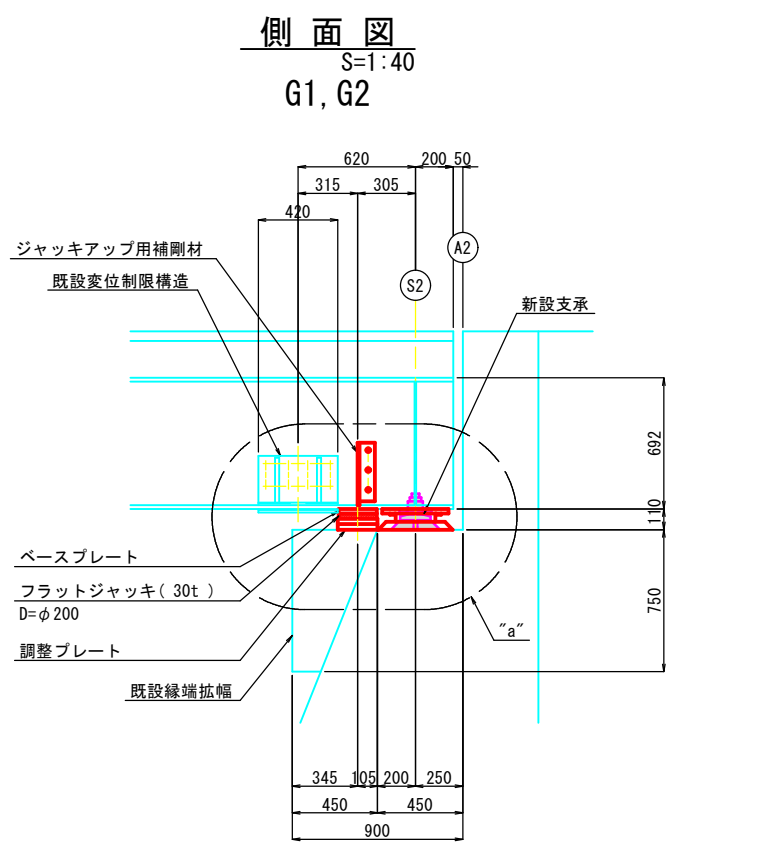
令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	支承交換工 詳細図(3)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	6 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

S=1 : 20



令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	支承受換工 詳細図(4)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	7 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

支 承 交 換 工 詳 細 図 (5)
A 2 橋 台 側 ジャッキアップ詳細図



注記
1. 図中の詳細寸法は、現地計測結果および平成22年度
橋梁耐震対策設計業務の竣工図を反映しているが、
再度、現地計測を行い寸法を決定すること。

令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	支承交換工 詳細図(5)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	8 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

S=1 : 10

G1 桁, G2 桁



200



ベースプレート(製作数:2)
1-PL 200 x 25 x 240
4-BN M20 x 80(2-W付)

塗装仕様 R c-II 塗装系(はけ・ローラー)					
塗装工程		塗料名		使用量:g/m ²	塗装間隔
新設	素地調整	2 種			4時間以内
	防食下地	有機ゾノクリチン・イント		240	
	下塗り	弱溶剤形変性珪・杉樹脂塗料下塗		200	1日～10日
	下塗り	弱溶剤形変性珪・杉樹脂塗料下塗		200	1日～10日
	中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗		140	1日～10日
	上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗		120	1日～10日



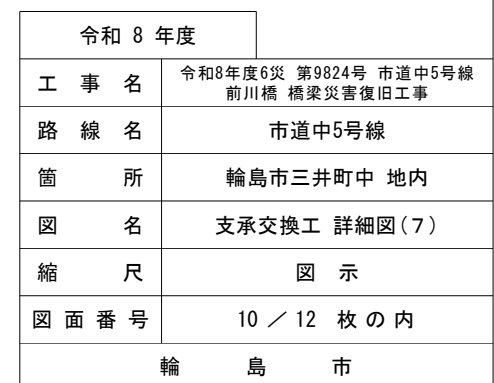
塗装工程		塗料名	使用量：g/m ²	塗装間隔
現場工事	素地調整	ﾌﾞﾗｽﾄ処理	ISO Sa2 1/2	4時間以内
	ﾌﾞﾗｲﾏｰ	無機ｼﾞﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾏｰ	160	6ヶ月以内
製作工事	2次素地調整	ﾌﾞﾗｽﾄ処理	ISO Sa2 1/2	4時間以内
	防食下地	無機ｼﾞﾝｸﾞﾘｯﾁﾌﾞﾗｲﾝﾄ	600	2日～10日
	ミストコート	エポキシ樹脂塗料下塗	160	1日～10日
	下塗り	エポキシ樹脂塗料下塗	540	1日～10日
	中塗り	ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
	上塗り	ふっ素樹脂塗料用上塗	140	

塗装仕様 摩擦接合面用塗装(無機ゾंक) 塗装系					
塗装工程		塗料名		使用量: g/m ²	塗装間隔
H 塗	素地調整	ﾌﾞﾗｽﾄ処理 ISO Sa2 1/2			4時間以内
	ﾌﾞﾗｲﾏｰ	無機ゾंकﾌﾟﾗｲﾏｰ		550	

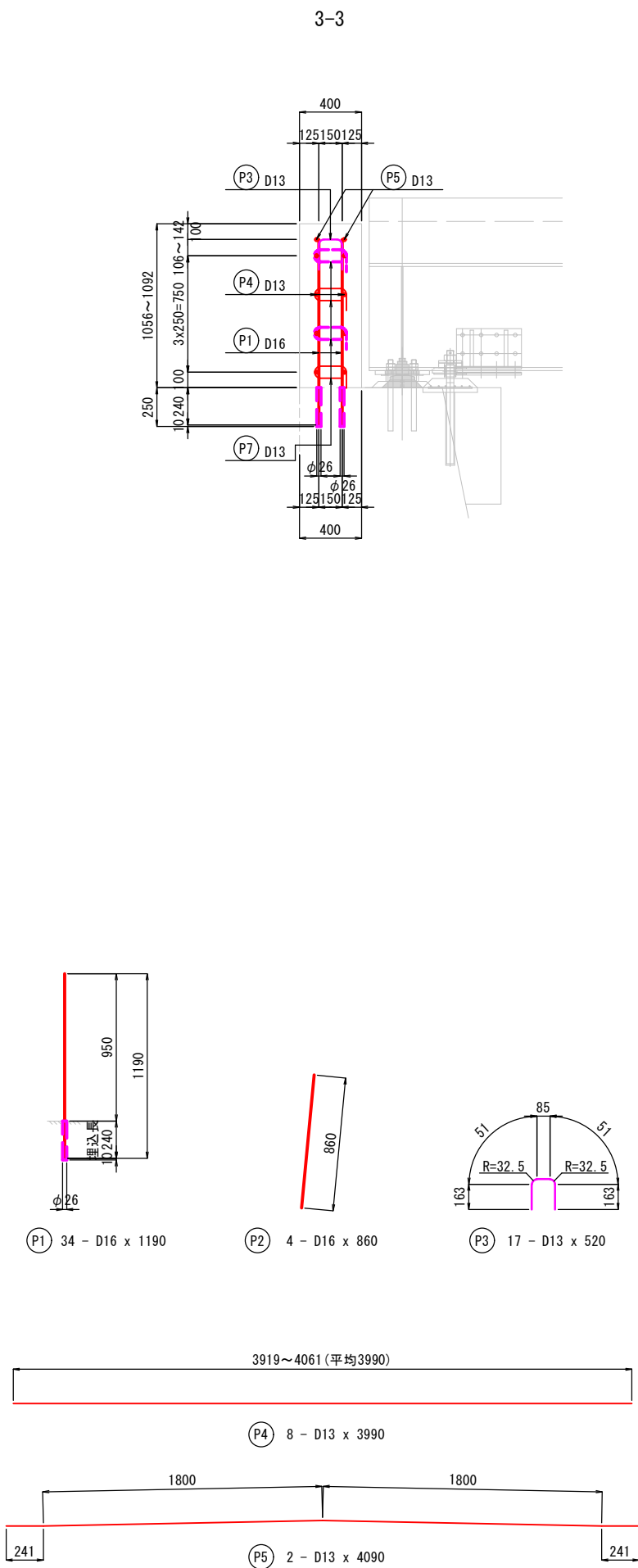
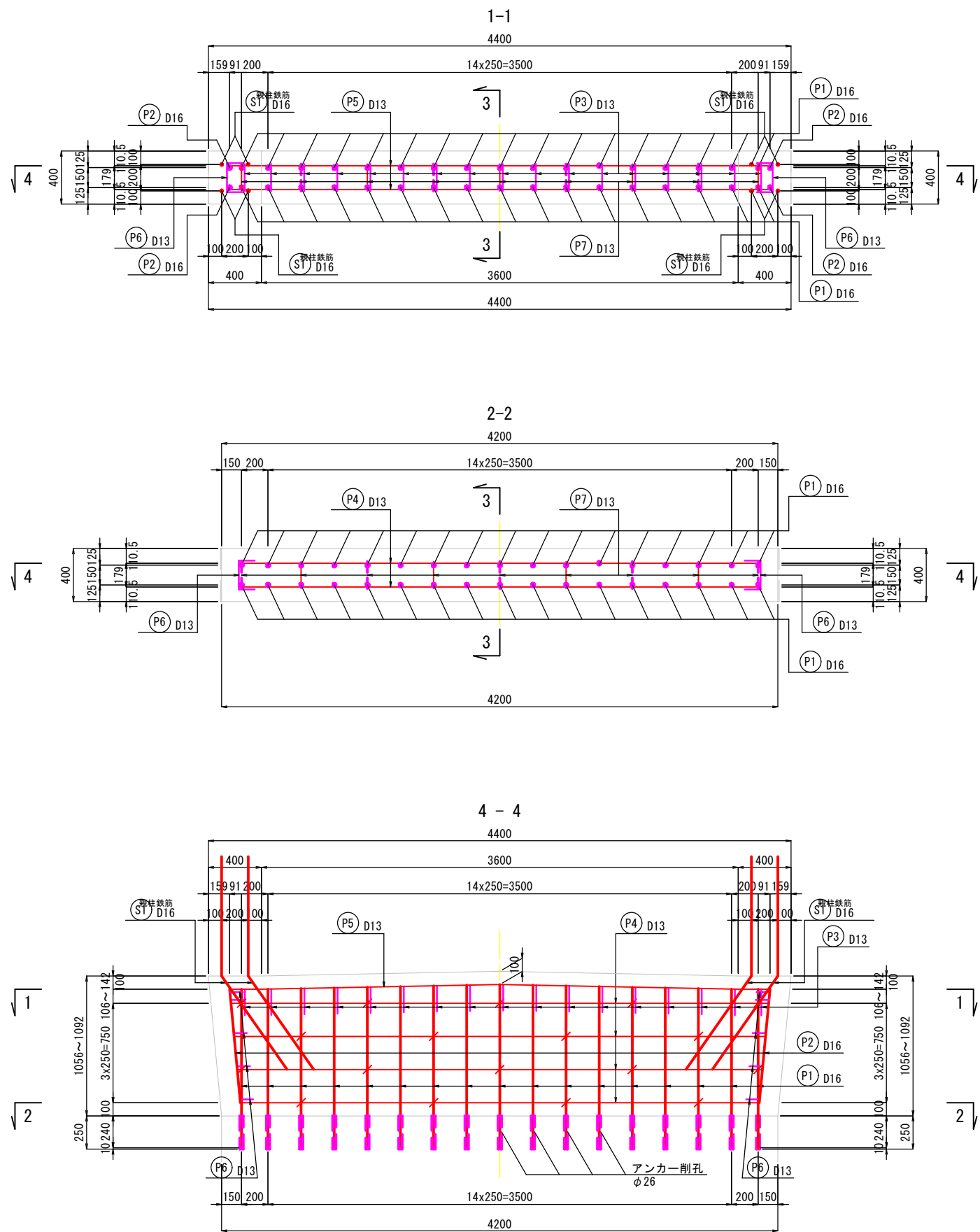
- 一注記
1. 図中の詳細寸法は現地計測結果および平成22年度 橋梁耐震対策設計業務の竣工図を反映しているが、再度、現地計測を行い寸法を決定すること。
 2. 特記なき材質は全てSS400とする。
 3. ☆印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 4. 高力ボルト以外のナットは全てゆるみ止めナットを使用すること。
 5. ベースプレートは主桁の縦断勾配を現地計測し、フラットジャッキ接触面が水平となる様に製作すること。

令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	支承交換工 詳細図(6)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	9 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

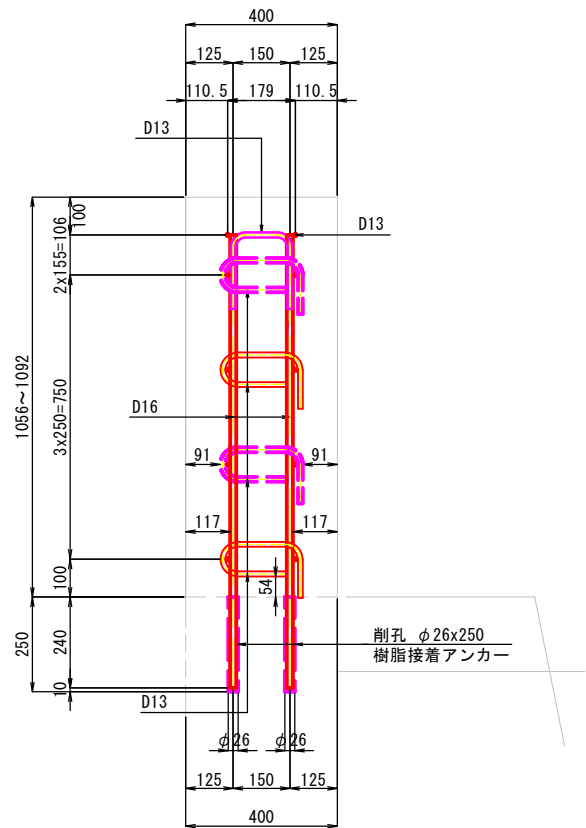
S=1 : 20



胸壁打換工 詳細図
(A1橋台) S=1:40

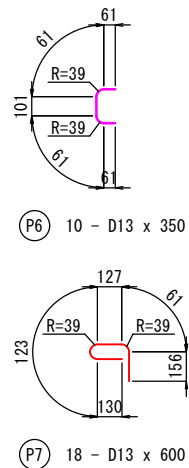


かぶり・アンカー工詳細図
S=1:20



鉄筋質量表

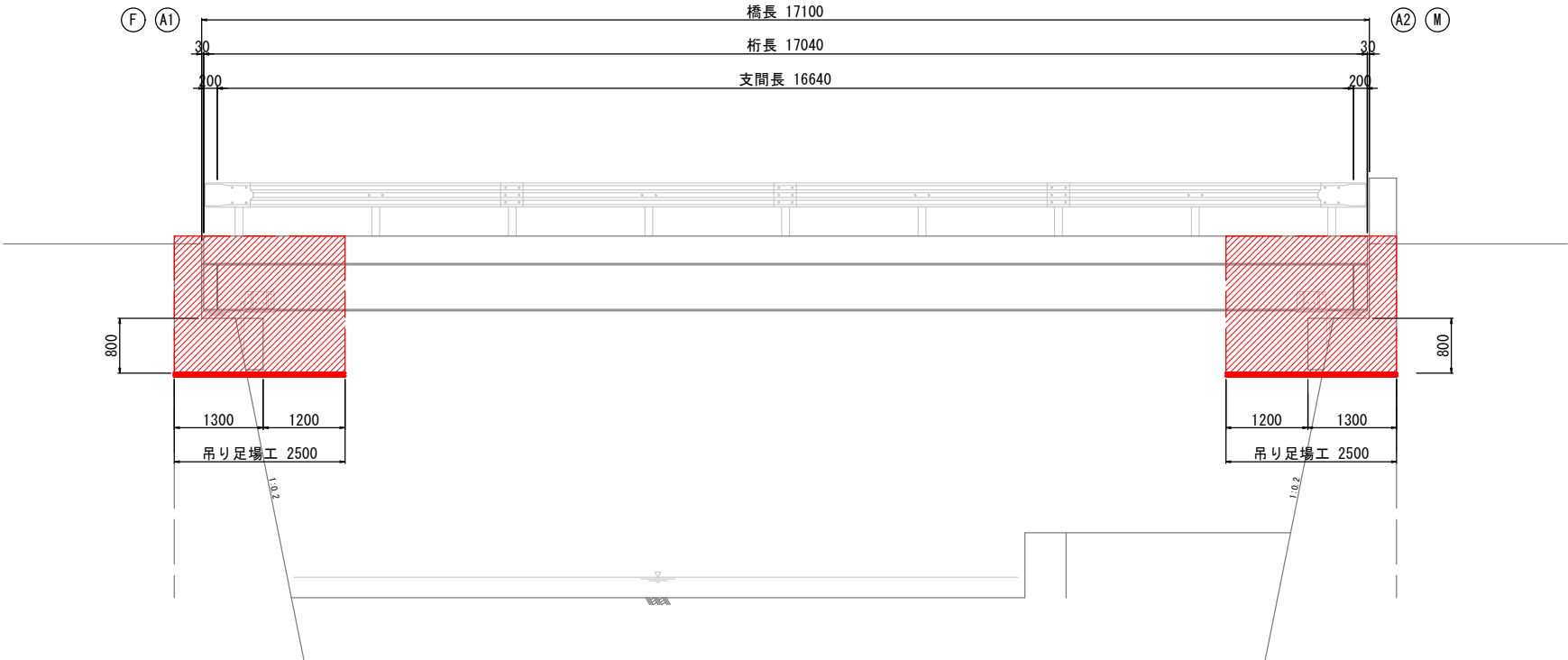
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
P 1	D16	1190	34	1.56	1.86	63	└
2	"	860	4	"	1.34	5	└
3	D13	520	17	0.995	0.52	9	└
4	"	3990	8	"	3.97	32	└
5	"	4090	2	"	4.07	8	└
6	"	350	10	"	0.35	4	└
7	"	600	18	"	0.60	11	└
132 kg							
鉄筋質量集計 (SD345)				D16	68 kg		
				D13	64 kg		
合 計					132 kg		
エポキシ樹脂注入ヶ所数 (D16用)					n = 34ヶ所		



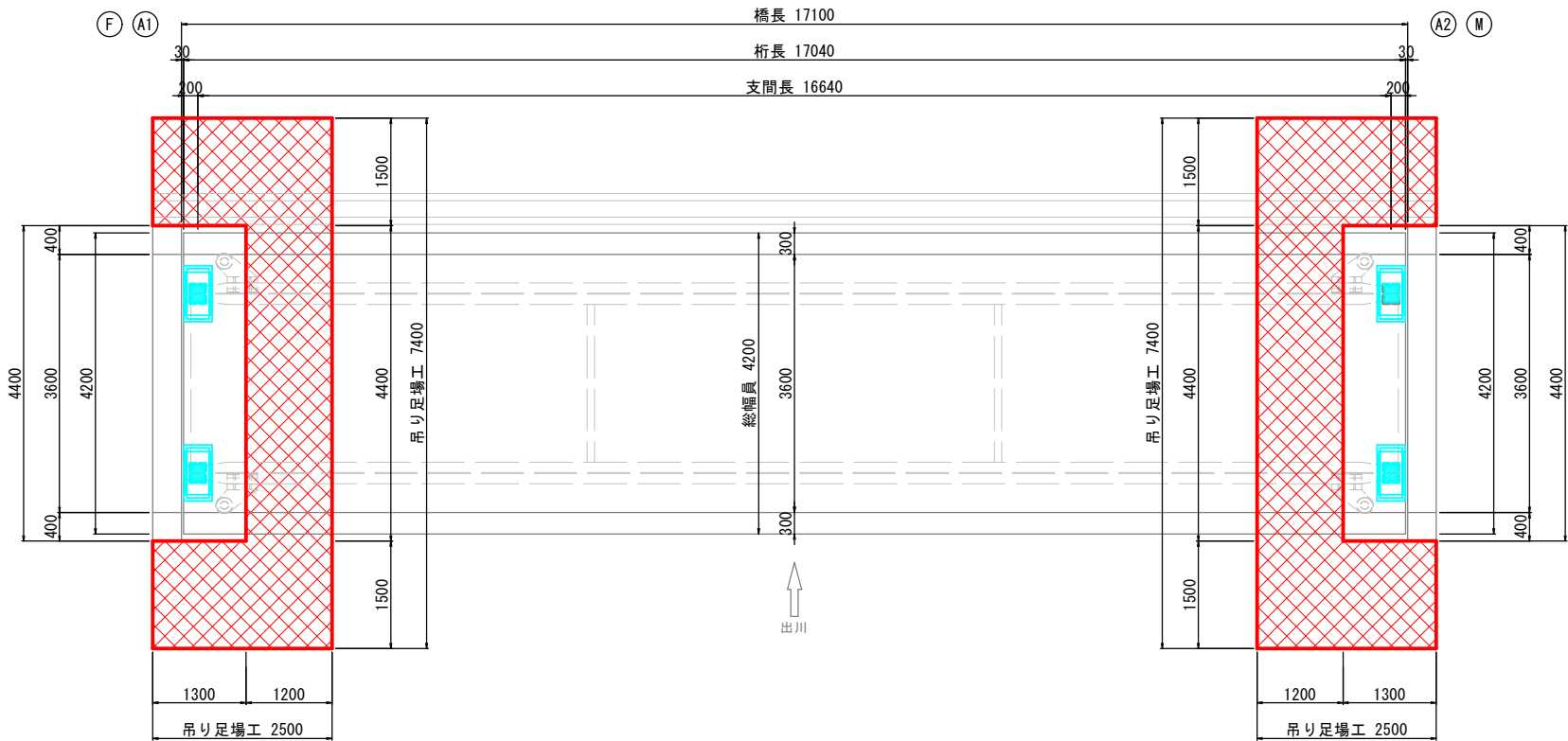
令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	胸壁打換工 詳細図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	11 / 12 枚 の 内
輪 島 市	

仮設足場工計画図(参考)

側面図
S=1:100



側面図
S=1:100

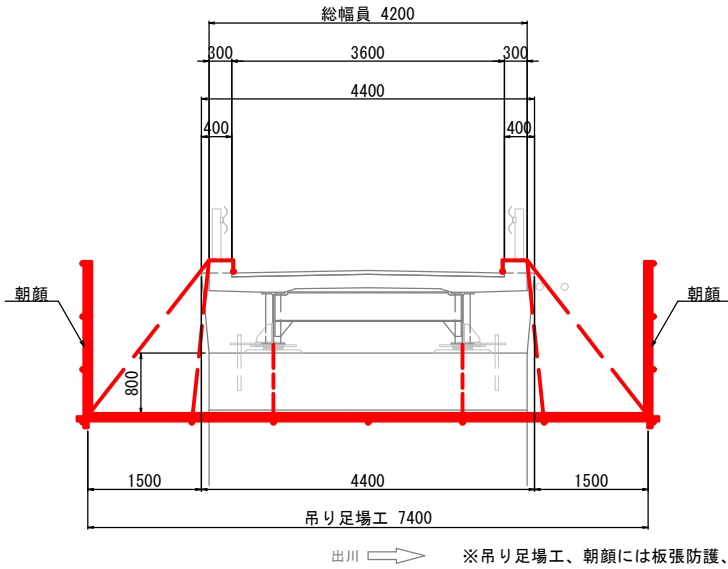


仮設足場工 数量表

名 称	規 格	計 算 式	数 量
吊り足場工	タイプ A1 シート張防護あり	$(7.400 \times 2.500 - 4.400 \times 1.300) \times 2$	25.56 m ²
朝顔	シート張防護・板張防護あり	$(7.400 \times 2.500 - 4.400 \times 1.300) \times 2$	25.56 m ²

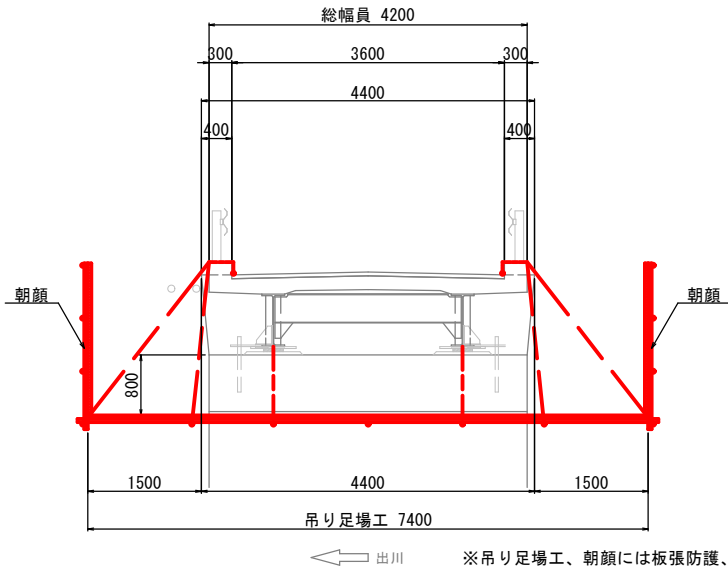
1 式当り

正面図：A 1 橋台
S=1:100



出川 → ※吊り足場工、朝顔には板張防護、シート張防護を行う。

正面図：A 2 橋台
S=1:100



← 出川 ※吊り足場工、朝顔には板張防護、シート張防護を行う。

令和 8 年度	
工 事 名	令和8年度6災 第9824号 市道中5号線 前川橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道中5号線
箇 所	輪島市三井町中 地内
図 名	仮設足場工計画図(参考)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	12 / 12 枚 の 内
輪 島 市	